ഡിന് 5 കോടി രൂപ അധികമായി അനുവദിക്കുന്നതിൽ എനിക്ക് അതിയായ സന്തോഷമുണ്ട്.

82. കാഞ്ഞങ്ങാട്, തിക്കൊടി, പൂവാർ, കടപ്ര തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ 2 കോടി രൂപ ചെലവിൽ പുതിയ പരമ്പരാഗത ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്.

83. 2000-2001-ൽ മൂന്നാറിൽ 'കുയിൽ' മത്സ്യഹാച്ചറിയും (Masheer Hatchery) കണ്ണൂരിൽ ഒരു ചെമ്മീൻ ഹാച്ചറിയും സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. ഹാച്ചറികൾക്കുവേണ്ടി എന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ 2.1 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

84. കാസർഗോഡ് ഒരു റീജിയണൽ ഫിഷറീസ് ടെക്നിക്കൽ സ്കൂൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 50 ലക്ഷം രൂപ ഞാൻ വകയിരുത്തുന്നു.

85. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ അന്തൂർ പഞ്ചായത്തിൽ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഒരു പുതിയ ഫിഷറീസ് ഡിസ്പെൻസറി സ്ഥാപിക്കുന്നതാണ്. തീരദേശ സാമൂഹ്യ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിനായി 54 ലക്ഷം രൂപ ഈ മേഖലയിൽ ഞാൻ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

86. ജനകീയ മത്സ്യകൃഷി പദ്ധതി ഈ വർഷം 10000 ഹെക്ടറിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് 2 കോടി രൂപ ഞാൻ വകയിരുത്തുന്നു.

87. മത്സ്യകച്ചവടക്കാർ, ബീച്ച് തൊഴിലാളികൾ, പീലിംഗ് തൊഴിലാളികൾ എന്നീ അനുബന്ധ തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവരുടെ ക്ഷേമനിധിയിലേയ്ക്കുള്ള വിഹിതമായി 3 കോടി രൂപ ഞാൻ വകയിരുത്തുന്നു.

88. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സമ്പാദ്യശീലം വളർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി, സമ്പാദ്യ-സമാശ്വാസ പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതാണ്. ഇതിനുവേണ്ടി 3.25 കോടി രൂപ ഞാൻ വകയിരുത്തുന്നു.

89. തലായി, മുനമ്പം, മുതലപ്പൊഴി തുടങ്ങിയ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിന് പുറമെ ഈ പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി 2 കോടി രൂപ കൂടി പ്രഖ്യാപിക്കുവാൻ എനിക്ക് സന്തോഷമുണ്ട്.

റോഡുകളും പാലങ്ങളും

90. സംസ്ഥാനത്തിലെ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും ഈ സർക്കാർ എത്രമാത്രം പ്രാധാന്യം നൽകുന്നു എന്നുള്ളത് എന്റെ ബഡ്ജറ്റിലെ കഴിഞ്ഞകാലങ്ങളിലെ കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൈമാറിയിട്ടുപോലും ഈ മേഖലയിലെ സർക്കാർ ചെലവ് തുടർച്ചയായി വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടേയിരിക്കുന്നു. ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ മേഖലയ്ക്ക് 375 കോടി രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

91. ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെയുള്ള 'റോഡ്' ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡവലപ്മെന്റ് ടെക്നിക്കൽ അസിസ്റ്റൻസ് പ്രോജക്ടിന്റെ' കീഴിൽ 600 കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുകയും ഈ വർഷം 400 കിലോമീറ്റർ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പ്രാഥമിക പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതുമാണ്. ഇതിനുവേണ്ടി ഞാൻ 30 കോടി രൂപ മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു.

92. പുതുതായി രൂപീകരിച്ച റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷന്റെ ഷെയർ ക്യാപ്പിറ്റൽ കോൺട്രിബ്യൂഷനായി ഒരു കോടി രൂപ നീക്കിവയ്ക്കുന്നു. കോർപ്പറേഷൻ അതിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ആദ്യഭാഗമായി റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് ശൃംഖലകളുടെ പണി നടത്തുന്നതാണ്.

93. റൂറൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡവലപ്മെന്റ് ഫണ്ടിന്റെ കീഴിൽ റോഡ്പണിയുടെ അടങ്കൽ അടുത്തവർഷം 150 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തുവാൻ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. സ്കീമിൽ റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും അടങ്കൽ ഇനിയും വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

94. ഒമ്പത് റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകളുടെ നിർമ്മാണം, കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ ബൈ-പാസ് ബി.ഒ.ടി.യിൽ നടപ്പാക്കാനുള്ള സാദ്ധ്യതാപഠനം, കണ്ണൂർ-കോഴിക്കോട് എൻ.എച്ച്.17 അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുക, എൻ.എച്ച്.47-ന്റെ ആലുവ-അങ്കമാലി, തൃശൂർ വാണിയമ്പാറ ഭാഗങ്ങൾ നാലുവരിപ്പാതയാക്കുക, റോഡുകളിൽ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിന്റെ ഉപയോഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നിവയാണ് ഈ വർഷം ശ്രദ്ധിക്കുന്ന മറ്റ് പ്രധാന മേഖലകൾ.

95. കൊച്ചിയിലേയും തിരുവനന്തപുരത്തേയും സിറ്റി റോഡുകൾക്ക് വികസന അതോറിറ്റികൾ വഴി കൂടുതൽ തുക ഞാൻ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.. കോഴിക്കോട് സിറ്റി റോഡുകൾക്കായി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡ് വിഭാഗത്തിന് 2 കോടി രൂപ കൂടി നൽകുവാൻ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

96. പാലക്കാട്-ദിണ്ടിഗൽ റെയിൽവേ ലൈനിൽ പാലക്കാട് നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്തുള്ള ലെവൽ ക്രോസിങ്ങിൽ യാത്രാതടസ്സം ഒഴിവാക്കാൻ ഫ്ളൈഓവർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 2 കോടി രൂപ കൂടി ഞാൻ നീക്കിവയ്ക്കുന്നു.

ഗതാഗതം

97. 2000-2001 വർഷത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനം വികസിപ്പിക്കുന്നതാണ്. 120 കോടി രൂപ മൊത്തം ചെലവു വരുന്ന 1200 ബസ്സുകൾ പുതുതായി നിരത്തിൽ ഇറക്കാൻ കോർപ്പറേഷൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ എല്ലാ മേജർ വർക്ക്ഷോപ്പുകളും ഡിപ്പോകളും കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് ചെയ്യുന്നതാണ്.

98. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ രണ്ട് വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്. വകുപ്പിൽ പൗരപ്രതികരണ പരിപാടികളിലും കാര്യക്ഷമതയിലും റവന്യൂ വരുമാനം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

fishermen and for facilitating rescue operations, the Department will set up a wireless communication network in the State.

80. For helping our fishermen to mobilise necessary working capital requirement, Matsyafed will set up a Credit Card scheme in Kasaragod, Kannur and Kollam districts. The promotion of self-help groups in the fisheries sector, creation of new employment opportunities for fisherwomen are some of the new thrust areas for the year.

81. One of the main objectives of Matsyafed is to make availabe inputs including kerosene oil to poor fishermen. I am happy to announce that I shall be allocating Rs. 5 cr. additionally to Matsyafed for this.

82. New traditional landing centres at a cost of Rs. 2 cr. will be constructed at Kanhangad, Thikkodi, Poovaer and Kadapra.

83. In 2000-01, a Mahseer hatchery at Munnar and a Prawn hatchery at Kannur will be set up. I have provided for Rs. 2.1 cr. for hatcheries in my budget.

84. A new Regional Fisheries Technical School will be opened at Kasaragode. An amount of Rs. 50 lakhs has been provided for this.

85. The Fisheries Department will open a new fisheries dispensary at Anthur Panchayat in Kannur District. Rs. 54 lakhs has been provided for the development of coastal social infrastructure facility in the sector.

86. I am setting apart Rs. 2 cr. for the Janakeeya Matsya Krishi Programme under which 10000 ha will be covered in 2000-2001.

87. I propose to provide an amount of Rs. 3 cr. as contribution to the welfare fund for allied workers like fish vendors, beach and peeling workers.

88. I am also providing Rs. 3.25 cr. for the saving cum relief scheme for fishermen in the State to promote the habit of saving among them.

89. The work on the fishing harbours at Thalai, Munambam and Muthalapozhi is in progress. I am happy to announce Rs. 2 cr. for these projects over and above the budget provision.

Roads and Bridges

90. The figures in my budget would clearly show the importance that Government has accorded in the past for the proper maintenance and upkeep of the roads in the State. In spite of the transfer of village roads to the Panchayats, expenditure on roads has been increasing consistently. An amount of Rs. 375 cr. has been provided for this sector in the budget.

91. Under the World Bank assisted Road Infrastructure Development Technical assistance project, detailed design of 600 km of roads land acquisition and other works for the construction of 400 km of roads will be taken up in 2000-01. I have set apart an outlay of Rs. 30 cr. for this.

92. As share capital contribution for the newly formed Roads and Bridges Development Corporation, I am providing an amount of Rs. 1 cr. in my

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

budget. The corporation will construct a chain of railway over bridges as part of its initial activities.

93. Government has been able to increase the outlay for roads under the Rural Infrastructure Development Fund to Rs. 150 cr. this year. We are hopeful of increasing this outlay for Roads and Bridges under RIDF in 2000-01.

94. The other salient areas of focus in my budget, include the construction of 9 railway overbridges, feasibility study for a BOT project for Kollam and Alappuzha bypasses, improvement of Kannur-Kozhikode section of NH 17, four laning of Aluva-Angamali and Trisshur-Vaniyampara stretches of NH-47 and increasing the use of rubberised bitumen on our roads.

95. I have already announced increased budget provisions for city roads in Thiruvananthapuram and Kochi through the development Authorities. I also intend to provide Rs. 2 cr. for PWD roads in the city of Calicut.

96. I shall also provide Rs. 2 cr. for constructing a fly over on the Palakkad-Dindigul railway line to ease the congestion on the level cross in the heart of Palakkad town.

Transport

97. During the year 2000-01, the activities of KSRTC shall be expanded. The Corporation proposes to introduce 1200 buses at a total cost of Rs. 120 cr. All major workshops and depots of KSRTC will be computerised.

98. The computerisation of the Motor Vehicles Department will be completed in two years. Considerable improvement in citizen response functions of the Department, its efficiency and revenue collection are expected. I have provided Rs. 6 for this purpose in the budget. Road Safety Clubs will be set up in Schools and Colleges of the State.

99. I have also set apart Rs. 10 cr. for acquisition and development of land for a new terminal for the Thiruvananthapuram International Airport.

Inland Navigation

100. In addition to completing the Sultan Canal Project, the renovation of the Kollam-Kovalm reach of the T.S. Canal at an estimated cost of Rs. 70 cr. will be taken up in April 2000.

101. The Kerala Shipping and Inland Navigation Corporation will be made the nodal agency for opening coastal shipping routes for passenger and freight traffic. The possibility of operating high-speed modern passenger vehicles along the coast from Thiruvananthapuram to Ernakulam and Kozhikode will be explored.

Ports

102. I am providing Rs. 4 cr. for the development of Azheekal Port in the budget for 2000-01.

103. A 100m. wharf is in construction in Beypore. I intend to provide Rs. 75 lakhs for completing the rest of the work in the next year.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly